



MOTORE DIESEL CON SISTEMA CR (COMMON RAIL)

A9/L2

Product number
MVTCR03

Il simulatore didattico per motori diesel, dotato di un motore Cummins QSB 6.7 T3, è uno strumento di formazione avanzato progettato per una comprensione approfondita e la pratica diretta della moderna tecnologia dei motori diesel. Questo sistema completamente operativo include un sistema di iniezione Common Rail (CR), turbocompressore e una gamma di strumenti diagnostici e di misurazione, offrendo approfondimenti dettagliati sul funzionamento, la diagnostica e la simulazione di guasti dei motori diesel.



Caratteristiche

- Motore diesel Cummins QSB 6.7 T3 OEM, 6 cilindri in linea.
- Tecnologia di iniezione Common Rail con erogazione di carburante ad alta pressione.
- Turbocompressore integrato, sistema di raffreddamento, aspirazione e scarico, iniezione del carburante, cablaggio e tutti gli altri componenti necessari.
- Presa diagnostica OBD II a 16 pin per il monitoraggio in tempo reale e la lettura dei codici di guasto.
- Simulazioni di codici di guasto e scenari di guasto preconfigurati per una formazione diagnostica pratica.
- Componenti e circuiti di sistema accessibili per misurazioni e analisi dettagliate.
- Sistema completamente funzionale con tutti gli elementi necessari per un'esperienza di apprendimento completa.
- Mobile, durevole e salvaspazio. Pannelli di sicurezza rimovibili per una facile osservazione, apprendimento e manutenzione degli elementi.





Valore per gli studenti

- Sperimenta il motore Cummins QSB 6.7 T3 completamente funzionante, fornendo un'esperienza realistica di un moderno propulsore diesel, inclusi i componenti del sistema CR e la funzionalità del turbocompressore.
- Utilizza il connettore diagnostico OBD II a 16 pin per una diagnosi dettagliata dei guasti e il monitoraggio dei dati in tempo reale. Esegui procedure diagnostiche del mondo reale, incluse simulazioni di codici di guasto e valutazioni dello stato del sistema.
- Accedi a contatti aperti per misurazioni precise dei componenti e dei circuiti del sistema, consentendo una comprensione completa dei principi operativi e dei controlli elettronici del motore diesel.
- Fai pratica nella diagnosi e correzione di guasti simulati, migliorando le capacità di risoluzione dei problemi e le tecniche di risoluzione dei problemi essenziali per le applicazioni del mondo reale.
- Studia il funzionamento del turbocompressore, incluso il suo impatto sulle prestazioni e sull'efficienza del motore. Comprensione delle dinamiche della pressione di sovralimentazione e il loro effetto sulla potenza e sulle emissioni del motore.



Valore per i Docenti

- Fornisce una solida piattaforma educativa per dimostrare e insegnare le complessità dei sistemi motore diesel, inclusa l'iniezione di carburante CR e la turbocompressione.
- Facilita un insegnamento efficace della diagnosi dei guasti con simulazioni realistiche dei codici di guasto, consentendo agli studenti di sviluppare capacità di risoluzione dei problemi in un ambiente controllato.
- I pannelli rimovibili proteggono da parti calde e rotanti, consentendo un facile accesso al motore per la manutenzione e scopi didattici.
- Il connettore OBD II a 16 pin e le funzionalità di simulazione dei guasti supportano una formazione diagnostica estesa. Gli insegnanti possono guidare gli studenti attraverso varie tecniche diagnostiche e simulazioni di guasti, migliorando le loro capacità pratiche e la comprensione della diagnostica del motore.
- Il telaio mobile è progettato per un facile spostamento e integrazione in diverse aule, consentendo l'uso contemporaneo da parte di più studenti e promuovendo l'apprendimento collaborativo e le opportunità di formazione pratica.
- Il telaio in acciaio chiuso con cablaggio interno garantisce un ambiente di apprendimento pulito e sicuro, mantenendo la durata del modello.
- Richiede regolazioni minime per ripristinare i parametri predefiniti, rendendo facile la preparazione e l'inizio di ogni lezione.



Specifiche

- Dimensioni: 1200mm×900mm×1000mm
- Peso: Circa 350kg
- Alimentazione elettrica: 12V DC per il funzionamento e la diagnostica del motore.
- Codice Prodotto: MVTCR03