



MOTORE DIESEL PER CAMION CON SISTEMA COMMON RAIL (CR) – SIMULATORE EDUCATIVO

A9/A2

Product number
MVSCR06

Modello di motore diesel per camion completamente funzionante in una struttura mobile. Questo motore didattico è appositamente progettato per dimostrare il sistema di iniezione diesel common rail (CR) a 6 cilindri e la sua struttura operativa. Il motore di formazione didattica è basato su componenti OEM con un sistema di controllo del motore funzionale. Questo modello completamente funzionale include un sistema di alimentazione del carburante CR, un quadro strumenti, un sistema di raffreddamento, un sistema di alimentazione e un sistema di scarico, fornendo un'esperienza educativa realistica e pratica. Permette anche di studiare i componenti e le modalità di



Caratteristiche

- Include un sistema di iniezione diesel common rail (CR) a 6 cilindri, un sistema di raffreddamento, un sistema di alimentazione e un sistema di scarico basati su componenti originali Renault.
- Utilizza un'unità di controllo per una rappresentazione accurata della gestione e della diagnostica del motore.
- Fornisce protezione contro le parti calde e rotanti, consentendo al contempo una chiara visibilità e un facile accesso ai componenti del motore.
- Contatti aperti con ponticelli a banana per simulazioni di guasti e misurazioni. Supporta simulazioni di codici di guasto e procedure diagnostiche.
- Dispone di connettore OBD II a 16 pin per una diagnostica completa dell'unità di controllo motore, inclusa la lettura dei codici di guasto, la visualizzazione dei dati in tempo reale, l'attivazione degli attuatori e la codifica dell'unità di controllo.
- Include un pulsante di arresto di emergenza integrato per l'arresto immediato in caso di emergenza.
- Design "plug and play", che non richiede montaggi aggiuntivi, assemblaggio o preparazione speciale per il funzionamento.



Valore per i Docenti

- Il modello è dotato di componenti originali del motore diesel a 6 cilindri in linea per camion e di un sistema di iniezione diesel CR completamente funzionante. Gli studenti acquisiscono esperienza pratica con tutti i componenti e le funzioni, esattamente come nelle auto reali.
- La sicurezza è prioritaria grazie ai pannelli rimovibili che proteggono dalle parti calde e rotanti, consentendo al contempo un facile accesso al motore per scopi di manutenzione e istruzione.
- Dotato di un connettore diagnostico OBD II a 16 pin, il modello supporta una diagnostica ECU completa, inclusa la gestione dei codici di errore e il monitoraggio dei dati in tempo reale.
- Il design del telaio mobile garantisce facilità di spostamento e integrazione in diversi contesti scolastici, ottimizzando l'utilizzo degli spazi e consentendo modalità didattiche flessibili. Consente l'utilizzo simultaneo da parte di più studenti, promuovendo l'apprendimento collaborativo e opportunità di formazione pratica.
- Il modello di addestramento è dotato di un telaio in acciaio chiuso con cablaggio interno custodito in modo sicuro, che favorisce un ambiente di apprendimento pulito e sicuro, mantenendo al contempo la durezza del modello.
- Il supporto per la formazione è progettato per essere semplice: richiede solo piccole regolazioni per ripristinare i parametri predefiniti, facilitando la preparazione e l'avvio di ogni lezione in modo rapido ed efficiente.



Valore per gli Studenti

- Apprendimento dei componenti fisici del motore diesel in linea a 6 cilindri common rail (CR), inclusi il sistema di alimentazione, il sistema di raffreddamento e il sistema di scarico. Il modello presenta pannelli di sicurezza rimovibili per una chiara visibilità e un accesso pratico alle parti interne del motore.
- Apprendimento del funzionamento dei sistemi di alimentazione e raffreddamento del motore. Il modello include un sistema di alimentazione common rail (CR) completo e meccanismi di raffreddamento.
- Esecuzione di varie misurazioni e test diagnostici. Misurazione dei parametri del segnale elettrico di ogni componente del sistema utilizzando un oscilloscopio o un multimetro, collegandosi tramite connettori a banana integrati.
- Simulazione e diagnostica di oltre 10 diversi guasti scollegando i ponticelli a banana, migliorando le capacità di risoluzione dei problemi.
- Connettore diagnostico OBD II a 16 pin per leggere e cancellare i codici di guasto, visualizzare i parametri di sistema in tempo reale, attivare gli attuatori ed eseguire l'adattamento dell'acceleratore e la codifica dell'unità di controllo.

Specifiche

- Dimensioni: 1900mm x 2600mm x 1100 mm
- Peso: Circa 950 kg
- Codice Prodotto: MVSCR06