



## TRAINER DIDATTICO MOTORE A BENZINA EURO 6 CON SISTEMA MPI A INIEZIONE DIRETTA

A8/L1

Product number

MVMPI04



Il trainer didattico per lo studio del motore a benzina a 4 cilindri EURO6 completamente funzionante con iniezione multi-point (MPI) offre un'esperienza di apprendimento completa per studiare le caratteristiche dei motori a benzina e dei circuiti elettrici automobilistici. Questo stand didattico, costruito su un vero motore a benzina Dacia Sandero, include un pannello di controllo, un telaio di supporto, uno schema elettrico, un sistema di accensione, un sistema di scarico, una presa diagnostica OBD II, un pedale dell'acceleratore e tutte le altre attrezzature necessarie per una comprensione dettagliata delle prestazioni del motore.



### Caratteristiche

- Motore a benzina EURO6 a 4 cilindri, completo e funzionante, con iniezione multipoint (MPI) e cambio automatico, montato su un telaio metallico trasportabile.
- Controllo centralizzato per tutte le operazioni del motore, incluso uno schema elettrico dettagliato e una legenda dei componenti.
- Connettore OBD II a 16 pin per il monitoraggio dei parametri in tempo reale e la gestione dei codici di errore.
- Punti di accesso per la misurazione e il monitoraggio dei parametri dei componenti e dei circuiti.
- Sistema basato su jumper per la simulazione di vari guasti al motore e modifiche operative.
- Include pompa del carburante, iniettori, bobine di accensione, sensore di posizione della valvola a farfalla, sensore di posizione dell'albero a camme, sonda lambda, sensore di detonazione, sensore di velocità, misuratore della massa d'aria, sensore della temperatura dell'aria di aspirazione, sensore della temperatura del liquido di raffreddamento e modulo di controllo TCCS.
- Design plug and play, non richiede ulteriori montaggi, assemblaggi o preparazioni speciali per il funzionamento.





## Valore per i Docenti

- Offre un modello di motore completamente funzionale con trasmissione automatica ideale per l'insegnamento e la dimostrazione della moderna tecnologia dei motori, inclusi i sistemi di iniezione diretta, la sovralimentazione e la gestione dei gas di scarico.
- Utilizza il pannello di controllo, gli schemi elettrici e le marcature dei componenti per fornire spiegazioni dettagliate e facilitare una comprensione approfondita dei sistemi del motore. Il connettore diagnostico OBD integrato consente una formazione dettagliata nella gestione dei codici di errore, nell'analisi dei parametri di sistema e nel test degli attuatori.
- Costruito con una struttura in telaio metallico chiuso, che garantisce durata e facilità di manutenzione. Il design compatto integra un quadro strumenti, un pannello di misurazione e simulazione dei guasti all'interno di una struttura robusta.
- Consente agli istruttori di dimostrare e simulare un'ampia gamma di guasti, fornendo agli studenti una preziosa pratica di risoluzione dei problemi.
- Il banco di formazione è progettato per la semplicità, richiedendo solo piccole regolazioni per ripristinare i parametri predefiniti, rendendo facile preparare e iniziare ogni lezione in modo rapido ed efficiente.



## Valore per gli Studenti

- Il motore a benzina 4 cilindri a iniezione multipoint (MPI) completamente funzionante offre un'esperienza reale sul funzionamento dei sistemi di iniezione carburante multipoint, scarico, raffreddamento, cablaggio e altri componenti.
- Utilizzare il connettore diagnostico OBD a 16 pin per eseguire l'identificazione della centralina (ECU), leggere e cancellare i codici di errore, visualizzare i dati in tempo reale e testare gli attuatori. Impara a interpretare i dati in tempo reale e a comprendere i parametri del sistema.
- Imparare a identificare e diagnosticare i guasti del motore manipolando i ponticelli per simulare vari guasti operativi, migliorando le capacità di risoluzione dei problemi.
- Misurare e monitorare i parametri di funzionamento dei componenti chiave, come la pompa del carburante, gli iniettori, le bobine di accensione, i sensori e le valvole di controllo, utilizzando i contatti aperti e uno schema elettrico dettagliato.
- Comprendere il funzionamento di componenti sofisticati come il sensore di posizione della farfalla, il sensore di posizione dell'albero a camme, la sonda lambda, il sensore di detonazione, il misuratore di massa d'aria e il sensore di temperatura del liquido di raffreddamento.
- Lavorare con pannelli di sicurezza rimovibili che proteggono da parti calde e rotanti, migliorando sia l'apprendimento che la sicurezza.



## Specifiche

- Dimensioni: 1200 x 1000 x 1500 mm
- Peso: Circa 300 kg
- Fonte di alimentazione: Batteria integrata da 12 V
- Codice Prodotto: MVMPI04

