



TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO DEI MOTORI A BENZINA CON SISTEMA DI INIEZIONE MULTIPPOINT MPI EURO 4/5

A8/L1

Product number

MVMPI02-TOY



Trainer didattico motore a benzina Toyota a 4 cilindri euro 4/5 completamente funzionante con iniezione multipoint (MPI) installato in un telaio metallico resistente con ruote di trasporto. Include un pannello di controllo con tutti i dispositivi necessari, schemi elettrici e marcature dei componenti, fornendo un'esperienza di apprendimento pratica completa per comprendere le operazioni del motore, la diagnostica e la risoluzione dei problemi.



Caratteristiche

- Un sistema motore a benzina Toyota a 4 cilindri EURO 4/5 multi-point injection (MPI) completo e operativo, montato in un telaio metallico trasportabile.
- Controllo centralizzato per tutte le operazioni del motore, inclusi uno schema elettrico dettagliato e una legenda dei componenti.
- Connettore OBD II a 16 pin per il monitoraggio dei parametri in tempo reale, la gestione dei codici di errore e l'attivazione degli elementi di prestazione.
- Punti di accesso per la misurazione e il monitoraggio dei parametri dei componenti e dei circuiti.
- Sistema basato su jumper per la simulazione di vari guasti al motore e modifiche operative.
- Include pompa del carburante, iniettori, bobine di accensione, sensore di posizione della valvola a farfalla, sensore di posizione dell'albero a camme, sensore lambda, sensore di detonazione, sensore di velocità, misuratore di massa d'aria, sensore di temperatura dell'aria di aspirazione, sensore di temperatura del liquido di raffreddamento e modulo di controllo TCCS.
- Design plug and play, che non richiede montaggi, assemblaggi o preparazioni speciali aggiuntive per il funzionamento.



Valore per i Docenti

- Offre un modello di motore funzionale completo, ideale per insegnare e dimostrare la moderna tecnologia dei motori, inclusi i sistemi di iniezione multipoint, la sovralimentazione e la gestione degli scarichi.
- Utilizza il pannello di controllo, gli schemi elettrici e le marcature dei componenti per fornire spiegazioni dettagliate e facilitare una comprensione approfondita dei sistemi del motore. Il connettore diagnostico OBD integrato consente una formazione dettagliata nella gestione dei codici di errore, nell'analisi dei parametri di sistema e nel test degli attuatori.
- Costruito con una struttura a telaio in acciaio chiuso, che garantisce durata e facilità di manutenzione. Il design compatto integra un quadro strumenti, un pannello di misurazione e simulazione dei guasti all'interno di una struttura robusta.
- Consente agli istruttori di dimostrare e simulare una vasta gamma di guasti, fornendo agli studenti una preziosa pratica di risoluzione dei problemi.
- Il banco di formazione è progettato per la semplicità, richiedendo solo piccole regolazioni per reimpostare i parametri predefiniti, rendendo facile preparare e iniziare ogni lezione in modo rapido ed efficiente.
- Design plug and play, che non richiede montaggi, assemblaggi o preparazioni speciali aggiuntive per il funzionamento.



Valore per gli studenti

- Il motore a benzina (gasolio) MPI a 4 cilindri EURO 4/5 completamente funzionante offre un'esperienza reale sui principi di funzionamento dell'iniezione di carburante multipoint, dello scarico, dei sistemi di raffreddamento, del cablaggio e di altri componenti.
- Utilizza il connettore diagnostico OBD a 16 pin per eseguire l'identificazione della ECU, leggere e cancellare i codici di errore, visualizzare i dati in tempo reale e testare gli attuatori. Impara a interpretare i dati in tempo reale e a comprendere i parametri di sistema.
- Impara a identificare e diagnosticare i guasti del motore manipolando i jumper per simulare varie anomalie operative, migliorando le capacità di risoluzione dei problemi.
- Misura e monitora i parametri di funzionamento dei componenti chiave, come la pompa del carburante, gli iniettori, le bobine di accensione, i sensori e le valvole di controllo, utilizzando contatti aperti e uno schema elettrico dettagliato.
- Comprendere il funzionamento di componenti sofisticati come il sensore di posizione della valvola a farfalla, il sensore di posizione dell'albero a camme, il sensore lambda, il sensore di detonazione, il misuratore di massa d'aria e il sensore di temperatura del liquido di raffreddamento.

Specifiche

- Dimensioni: 1200x1000x1500 mm
- Peso: Circa 300 kg
- Disponibile configurazione EURO4/5
- Codice Prodotto: MVMPI02-TOY

