



TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO DEI MOTORI A BENZINA CON SISTEMA A INIEZIONE DIRETTA (FSI)

A8/L1

Product number

MVFSI01



Motore a benzina EURO4 (disponibile EURO5/EURO6) FSI (iniezione stratificata del carburante) completamente funzionante con quadro strumenti integrato, sistemi di raffreddamento, alimentazione ed scarico. Offre diagnostica in tempo reale tramite un connettore OBD a 16 pin e consente misurazioni precise e simulazioni di guasti tramite contatti aperti e connettori a banana. Il modello include pannelli di sicurezza rimovibili per un facile accesso e manutenzione, rendendolo ideale per l'insegnamento delle moderne tecnologie automobilistiche e delle procedure diagnostiche.



Caratteristiche

- Include sistemi dettagliati per l'iniezione del carburante, lo scarico, il raffreddamento e l'alimentazione.
- Collegarsi al sistema utilizzando connettori a banana per misurazioni e diagnostica precise.
- Simula oltre 30 guasti scollegando i ponticelli a banana per migliorare le capacità di risoluzione dei problemi.
- Connettore diagnostico OBD a 16 pin: esegue diagnostiche avanzate tra cui identificazione della ECU, gestione dei codici di guasto, monitoraggio dei dati in tempo reale e test degli attuatori.
- Dotato di pannelli rimovibili per proteggere da parti calde e rotanti, e di un pulsante di arresto di emergenza per lo spegnimento immediato.
- Include uno schema elettrico con ponticelli a banana integrati per una facile misurazione e simulazione di guasti.
- Design "plug and play", che non richiede montaggi aggiuntivi, assemblaggio o preparazione speciale per il funzionamento.





Valore per i Docenti

- Fornisce una formazione facile, sicura e confortevole, utilizzando componenti OEM per offrire un'esperienza di riparazione auto realistica.
- Modello compatto su ruote per la mobilità e l'uso efficiente dello spazio in aula. Costruzione durevole in telaio d'acciaio per renderlo duraturo e sicuro da usare. Pannelli chiusi e cablaggio interno lo rendono sicuro da usare e prevengono danni accidentali a parti sensibili del banco di formazione.
- Utilizza parti automobilistiche OEM per un'esperienza di apprendimento autentica e pratica. Gli studenti acquisiscono esperienza reale con tutte le parti e le funzioni esattamente come nelle auto reali.
- Utilizza attrezzature di formazione avanzate e pratiche per dimostrare i sistemi automobilistici e la diagnostica.
- Monitoraggio in tempo reale e simulazione di guasti più facili per migliorare la comprensione e le capacità di risoluzione dei problemi degli studenti.
- Il sistema basato su OEM Audi/VW consente agli studenti di essere formati nella diagnostica utilizzando quasi tutti gli strumenti di scansione multimarca, specializzati o OEM, garantendo un ambiente di apprendimento sicuro e di alta qualità.
- Versione su ruote, mobile e salvaspazio in aula, consente l'uso simultaneo da parte di più studenti, promuovendo l'apprendimento collaborativo e le opportunità di formazione pratica.

Valore per gli Studenti

- Sistema completamente funzionale, che consente di acquisire conoscenze pratiche sui sistemi di iniezione diretta a benzina, scarico, raffreddamento e alimentazione.
- Utilizzare il connettore diagnostico OBD a 16 pin per eseguire l'identificazione della ECU, leggere e cancellare i codici di guasto, visualizzare i dati in tempo reale, eseguire test degli attuatori, adattamento della farfalla e codifica dell'unità di controllo.
- Collegarsi ai connettori a banana per misurare i parametri del segnale elettrico di sensori e attuatori, inclusi i circuiti ad alta tensione.
- Sviluppare le capacità di risoluzione dei problemi simulando oltre 30 guasti scollegando i ponticelli a banana.
- Misurare i gas di scarico prima e dopo il catalizzatore, e utilizzare strumenti come oscilloscopi e multimetri per un'analisi approfondita.

Specifiche

- Dimensioni: circa 1550 x 1000 x 1200 mm
- Peso: circa 310 kg
- Alimentazione: batteria da 12 V
- Codice prodotto: MVFSI01

