



TRAINER DIDATTICO MOTORE DIESEL CON SISTEMA COMMON RAIL

A9/L2

Product number
MVCR05



Modello di motore Diesel **EURO 6 completamente funzionante**, montato su **struttura mobile**. Questo trainer è progettato per dimostrare il sistema di iniezione Diesel **Common Rail** e l'intera struttura operativa del motore. Il banco è realizzato con **componenti originali di autoveicoli (rigenerati)** e integra un **sistema di gestione motore funzionante**, che consente di riprodurre le reali condizioni operative.

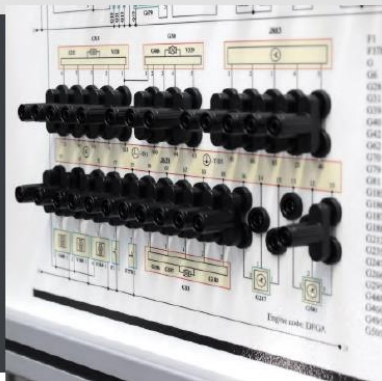
Funzionalità didattiche:

- Studio della **struttura del motore** e dei suoi componenti principali.
- Analisi del **sistema di alimentazione**, del **sistema di raffreddamento** e del **sistema di controllo motore**.
- Osservazione dei componenti e delle modalità di funzionamento dell'**ECU**.
- Possibilità di eseguire **misurazioni, test e procedure diagnostiche**, simulando reali attività di officina e laboratorio.



Caratteristiche

- Motore **EURO 6 con sistema di iniezione Diesel Common Rail (CR)**, completo di **sistema di raffreddamento, sistema di alimentazione elettrica e sistema di scarico**, realizzato con **componenti originali Renault**.
- Utilizza una **centralina Bosch EDC** (o equivalente) per una rappresentazione accurata della gestione motore e delle funzioni diagnostiche.
- Struttura con **protezioni contro parti calde e rotanti**, garantendo sicurezza ma al tempo stesso **ampia visibilità e facile accesso** ai componenti del motore.
- **Contatti aperti con ponticelli a banana** per simulazioni di guasti e misurazioni. Supporta la **simulazione di codici errore** e procedure di diagnosi.
- Dotato di **connettore OBD II a 16 pin**, che consente:
 - Lettura e cancellazione codici guasto
 - Visualizzazione dati in tempo reale
 - Attivazione attuatori
 - Codifica della centralina motore
- **Pulsante di emergenza integrato** per l'arresto immediato in caso di necessità.



Vantaggi per gli studenti

- Studio dei **componenti fisici del motore EURO 6**, inclusi **sistema di alimentazione elettrica, sistema di raffreddamento e sistema di scarico**.
- Pannelli di protezione **removibili** per garantire la sicurezza, ma al tempo stesso offrire **visibilità chiara e accesso pratico** ai componenti interni del motore.
- Analisi del funzionamento del **sistema di alimentazione e del sistema di raffreddamento**, con un **impianto Common Rail completo** e meccanismi di raffreddamento integrati.
- Studio del **sistema di controllo motore Bosch EDC (o equivalente)**, con approfondimento delle **modalità operative** e delle **funzionalità diagnostiche**.
- Possibilità di eseguire **misurazioni e test diagnostici** grazie a contatti aperti e ponticelli a banana integrati, per la simulazione di guasti reali.
- Simulazione e diagnosi di **oltre 20 differenti guasti**, attraverso la disconnessione dei ponticelli, per sviluppare competenze di **troubleshooting** e capacità di risoluzione dei problemi.
- Connettore diagnostico **OBD II a 16 pin**, che consente:
 - Lettura e cancellazione dei codici guasto
 - Visualizzazione dei parametri in tempo reale
 - Attivazione degli attuatori
 - Adattamento del corpo farfallato
 - Codifica della centralina (a seconda della ECU installata)



Vantaggi per gli insegnanti

- Il modello è realizzato con **componenti originali OEM Renault EURO 6** e dotato di un **sistema di iniezione Diesel Common Rail completamente funzionante**. Consente agli studenti di acquisire un'esperienza pratica diretta con tutte le parti e le funzioni esattamente come nei veicoli reali.
- La sicurezza è garantita da **pannelli di protezione removibili**, che proteggono da parti calde e rotanti, pur permettendo un facile accesso al motore per attività di manutenzione e dimostrazione. La struttura è realizzata con **telaio in acciaio chiuso** con cablaggi interni protetti, per un ambiente di apprendimento pulito, sicuro e durevole.
- Il banco è dotato di **connettore diagnostico OBD II a 16 pin**, che consente:
 - Gestione completa dei codici guasto (lettura e cancellazione)
 - Monitoraggio dei parametri in tempo reale
 - Attivazione degli attuatori
 - Esecuzione di procedure di diagnosi e adattamento ECU
- Montato su **struttura mobile**, che facilita lo spostamento e l'integrazione in diversi ambienti didattici, ottimizzando l'uso degli spazi.
- Consente l'uso contemporaneo da parte di più studenti, favorendo l'**apprendimento collaborativo** e le esercitazioni pratiche.
- Progettato per la **semplicità di utilizzo**: con pochi aggiustamenti è possibile riportare il sistema ai parametri di default, rendendo rapida la preparazione delle lezioni.



Specifiche

Dimensioni: 1550 x 1000 x 1200 mm
 Peso: circa 350 kg
 Codice prodotto: MVCR05