



TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO DELL'ASSETTO DELLE RUOTE

A3

Product number
MSVAZ01



Trainer didattico avanzato progettato per dimostrare le complessità dell'allineamento delle ruote e della geometria delle sospensioni. Dotato di una sospensione anteriore di tipo McPherson e di una sospensione posteriore multi-link, questo trainer permette di regolare camber, caster, convergenza e angoli di inclinazione dell'asse dello sterzo. Tutti i componenti delle sospensioni sono visibili e facilmente regolabili, rendendolo una risorsa ideale per la formazione tecnica automobilistica.



Caratteristiche

- Modificare gli angoli di convergenza, campanatura e caster sugli assi anteriore e posteriore.
- Sospensioni anteriori tipo McPherson, 8 punti di regolazione per un allineamento preciso.
- Sospensioni posteriori Multi-Link, dotate di 3 punti di regolazione per modifiche angolari dettagliate.
- Compatibile con allineatori ruote 3D, CCD e meccanici per una misurazione e una regolazione complete.
- Consente una facile visualizzazione e un facile accesso per misurazioni e regolazioni senza dover ricorrere a un sollevatore per auto.
- Facilmente pieghevole per un rimessaggio compatto e un trasporto comodo.





Valore per i docenti

- Fornisce una formazione facile, sicura e confortevole, utilizzando componenti OEM per offrire un'esperienza realistica di riparazione auto.
- Fornisce dimostrazioni chiare e pratiche delle regolazioni della geometria delle sospensioni utilizzando componenti delle sospensioni visibili e regolabili.
- Design salvaspazio e pieghevole che consente un facile stoccaggio e mobilità all'interno dell'aula.
- Utilizza parti automobilistiche OEM per un'esperienza di apprendimento autentica e pratica. Gli studenti acquisiscono esperienza reale con tutte le parti e le funzioni esattamente come nelle auto reali.
- Consente l'uso contemporaneo da parte di più studenti, promuovendo l'apprendimento collaborativo e le opportunità di formazione pratica.
- Il banco di formazione è progettato per la semplicità, richiedendo solo piccole regolazioni per ripristinare i parametri predefiniti, rendendolo facile da preparare e iniziare ogni lezione in modo rapido ed efficiente.

Valore per gli Studenti

- Regolare gli angoli di campanatura, incidenza, convergenza e inclinazione dell'asse di sterzo (SAI) sia sulle sospensioni anteriori che posteriori.
- Comprendere la meccanica e le funzioni di una sospensione anteriore tipo McPherson e di una sospensione posteriore multi-link attraverso l'interazione diretta.
- Freno idraulico anteriore per un'analisi estesa dell'interazione del freno nella sospensione.
- Utilizzare vari allineatori ruote, inclusi allineatori ruote con tecnologia 3D, allineatori ruote con tecnologia CCD e allineatori meccanici (righelli, corde, laser), per misurare e regolare la geometria delle sospensioni.
- Imparare a misurare e regolare le distanze del passo, gli spostamenti degli assi, il raggio di strisciamento, l'avancorsa, la larghezza del battistrada e altri parametri essenziali di allineamento.
- Sviluppare la padronanza nell'uso degli strumenti diagnostici per monitorare l'altezza da terra, la posizione della linea centrale, il funzionamento della linea di trazione, l'angolo di spinta, l'angolo di differenza della convergenza e il raggio di sterzata.

Specifiche

Dimensioni:

- Base completamente aperta 1100 x 3100 x 1700 mm;
- Piegato per lo stoccaggio 1100 x 1650 x 1700 mm (su ruote);
- Piegato in verticale 1650 x 1100 x 1700 mm

Peso: circa 195 kg

Codice prodotto: MSVAZ01

