



TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO DEL SISTEMA DI CONTROLLO MOTORE MOTRONIC M 3.8.X (MPI)

A1

Product number

MSMPI01



Banco didattico multifunzionale per lo studio dell'iniezione benzina multipoint (MPI), che integra componenti OEM Audi/VW per simulare le modalità operative del sistema di iniezione e accensione. Mostra la struttura del sistema di controllo motore, i suoi componenti e modalità operative, e consente di eseguire varie misurazioni, test e procedure diagnostiche.



Caratteristiche

- Dimostra le operazioni del sistema MPI, tra cui l'alimentazione del carburante, la quantità iniettata e la qualità dello spruzzo.
- Serbatoio trasparente e accensione visibile delle candele per osservare i processi interni.
- Regolazione manuale della velocità dell'albero motore e della miscela aria/combustibile tramite sensore a ossigeno.
- Include un cablaggio elettrico dettagliato con ponticelli a banana per misurazioni e prove accurate.
- Simula guasti scollegando i ponticelli a banana, con la possibilità di simulare oltre 20 diversi guasti.
- Consente diagnostica ECU completa, inclusa lettura/cancellazione codici errore, visualizzazione dati in tempo reale e attivazione attuatori.





Valore per i Docenti

- Formazione sicura, comoda e realistica utilizzando componenti OEM per offrire un'esperienza pratica di riparazione auto.
- Struttura verticale compatta e mobile per uso efficiente dello spazio in aula. Costruzione leggera e pannelli chiusi per evitare danni accidentali.
- Monitoraggio in tempo reale e simulazione guasti per migliorare la comprensione e le abilità diagnostiche degli studenti.
- Sistema OEM Audi/VW che consente l'uso di strumenti di diagnostica e risoluzione guasti specifici.
- Risparmio di spazio e mobilità per un uso efficiente dello spazio in classe. Costruzione durevole e leggera da telaio in alluminio solido a renderlo duraturo e sicuro da usare.
- I pannelli chiusi e il cablaggio interno sono sicuri da usare e garantiscono riparo da danni accidentali alle parti sensibili del supporto didattico.



Valore per gli studenti

- Utilizza componenti OEM per una formazione semplice, sicura e realistica. Permette di scoprire i sistemi di iniezione multipoint a benzina e comprendere l'interazione tra alimentazione, scarico e sistemi di accensione.
- Analizzare i circuiti elettrici dei componenti elettrici per motori con sistema di iniezione multipoint a benzina, comprendere gli schemi elettrici e i componenti presentati.
- Comprendere e analizzare i sistemi di alimentazione ad alta e bassa pressione, la quantità di carburante iniettato e la qualità del getto nebulizzato.
- Comprendere il funzionamento e la risoluzione dei problemi dei moderni sistemi di accensione.
- Dimostrazione e comprensione della sincronizzazione tra albero motore e albero a camme nel funzionamento del motore.
- Controllo e misura dei parametri elettrici con un oscilloscopio con dati in tempo reale, un multimetro e uno strumento di scansione.
- Regolazione della frequenza di rotazione dell'albero motore, la portata d'aria e le temperature utilizzando potenziometri e simulatori.



Specifiche

- Dimensioni: 1820 x 1360 x 500 mm
- Peso: circa 70 kg
- Alimentazione: 12V da batteria o unità di alimentazione (non incluse)
- Codice Prodotto: MSMPI01
- Opzioni aggiuntive: Consolle esami per 10 guasti nascosti, alimentatore 12V batteria, unità di alimentazione 220/12V, strumento diagnostico OBD.

