



BANCO DIDATTICO PER LO STUDIO DELLA TRASMISSIONE AUTOMATICA DSG

A2

Codice prodotto

MSATDSG01



Il banco didattico per trasmissione DSG a doppia frizione rappresenta uno strumento avanzato per lo studio e la formazione approfondita sui cambi a doppia frizione (DSG - Direct Shift Gearbox). Questo trainer, estremamente dettagliato e completamente funzionante, è progettato per offrire a studenti e docenti un'esperienza pratica diretta nella comprensione della costruzione, del funzionamento, delle regolazioni e delle impostazioni dei sistemi DSG.



Caratteristiche

- Cambio DSG completamente funzionante, basato su un sistema a doppia frizione con sei marce avanti e una retromarcia, comprensivo delle modalità di guida standard "D" e sportiva "S".
- Modulo mecatronico montato direttamente sul cambio, che consente il controllo in tempo reale e la simulazione della cambiata.
- Connettore diagnostico OBD II, che permette la gestione dei codici di errore, l'identificazione della centralina ECU e il monitoraggio dei dati in tempo reale.
- Pulsante di arresto d'emergenza (STOP) e blocco fusibili integrati per garantire l'arresto immediato e la sicurezza durante l'utilizzo.
- Sistema di controllo elettroidraulico, che dimostra il funzionamento delle frizioni multidisco e delle fasi di cambiata tramite un avanzato sistema elettronico-idraulico.
- Dotazione completa con manometro, cruscotto, schema di controllo della frizione e selettore del cambio, offrendo così uno strumento didattico completo per l'apprendimento.



Vantaggi per gli insegnanti

- Il modello permette di dimostrare chiaramente la struttura, il funzionamento e la diagnosi dei sistemi DSG, facilitando la comprensione dei concetti teorici e pratici.
- Il banco utilizza componenti OEM originali, garantendo un'attività formativa sicura, realistica e fedele ai veicoli reali.
- Il modello include componenti DSG reali, offrendo agli studenti un'esperienza formativa pratica e realistica. I meccanismi della frizione visibili, i moduli meccatronici e i diagrammi elettrici migliorano notevolmente l'efficacia didattica.
- Il banco può essere preparato e resettato facilmente per ogni sessione, richiedendo minime regolazioni. La struttura robusta e la sua mobilità lo rendono adatto a diversi contesti didattici, garantendo transizioni rapide tra una lezione e l'altra.
- Il sistema di arresto d'emergenza integrato e le caratteristiche di protezione assicurano un ambiente di apprendimento sicuro, permettendo ai formatori di concentrarsi sull'insegnamento riducendo al minimo i rischi.



Vantaggi per gli studenti

- Interagisci con un cambio DSG completamente operativo, per esplorare a fondo i suoi principi di funzionamento, incluso il meccanismo a doppia frizione, che unisce i vantaggi delle trasmissioni manuali e automatiche.
- Impara a utilizzare il cambio DSG, comprese le operazioni di cambiata controllate da un sistema elettronico-idraulico. Acquisisci competenze pratiche nella diagnosi e risoluzione dei guasti tramite il connettore diagnostico OBD II, monitoraggio in tempo reale e gestione dei codici di errore.
- Studia i componenti del sistema elettroidraulico e il loro ruolo nella gestione della pressione dell'olio e della cambiata delle marce, aspetti fondamentali per applicazioni reali nel settore automotive.
- Esplora i sistemi meccanici ed elettronici, tra cui meccatronica della frizione, funzionamento del cambio automatico e l'interazione tra vari sensori come G182, G501 e G502, costruendo così una solida base per l'ingegneria automobilistica avanzata.



Caratteristiche

- Dimensioni: 800 × 800 × 1650 mm
- Peso: circa 150 kg
- Alimentazione: disponibile collegamento a 12V
- Codice prodotto: MSATDSG01

