



TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO DEL SISTEMA DI ILLUMINAZIONE PER AUTOVEICOLI

A6

Product number

MSAS 02

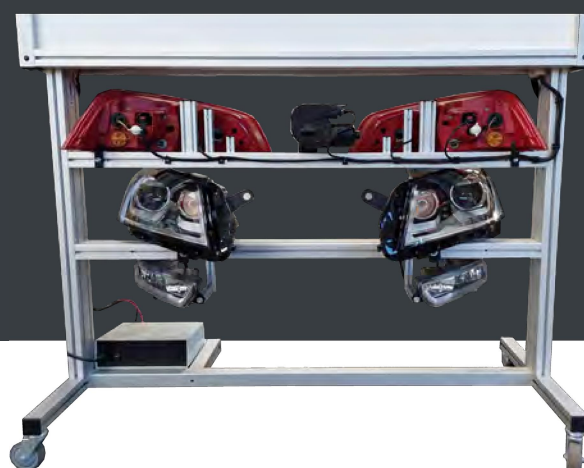


Simulatore didattico avanzato alloggiato in un telaio mobile in alluminio, con componenti originali VW/AUDI OEM. Integra uno schema elettrico completo con ponticelli a banana per connessioni e misurazioni precise. Dotato di un connettore diagnostico OBD a 16 pin, supporta la gestione dei codici di errore, la visualizzazione dei dati in tempo reale e l'identificazione della ECU. Il sistema consente livelli di fascio luminoso regolabili e include strumenti diagnostici come oscilloscopi e multimetri.



Caratteristiche

- Basato su componenti OEM VW/AUDI, utilizza parti autentiche per una rappresentazione accurata dei sistemi di illuminazione per autoveicoli.
- Connettore OBD a 16 pin integrato per funzioni diagnostiche, tra cui la gestione dei codici di errore e la visualizzazione dei dati in tempo reale.
- Fari anteriori dotati di motori per una regolazione precisa del fascio luminoso.
- Lo schema elettrico comprende ponticelli a banana integrati e contatti aperti per la misurazione dei componenti e il collaudo dei circuiti.
- Compatibile con oscilloscopi, multimetri e centrafari opzionali per un'analisi completa.
- Possibilità di simulare guasti scollegando i ponticelli e osservando le variazioni del sistema.
- Il telaio mobile in alluminio garantisce durevolezza e facilità di spostamento negli ambienti scolastici.



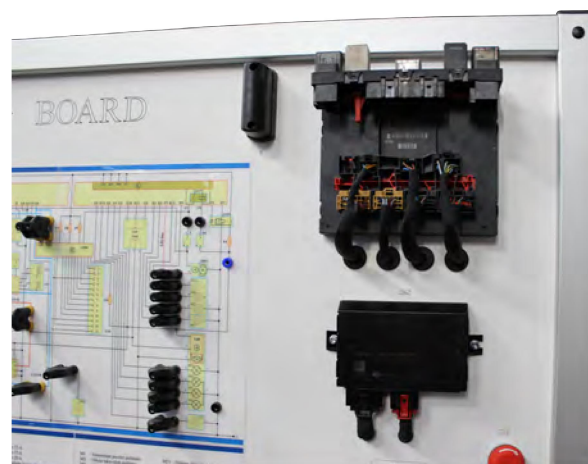
Vantaggi per gli studenti

- Comprensione dei sistemi di illuminazione per autoveicoli esaminando la struttura, il funzionamento e i componenti dei gruppi ottici anteriori e posteriori, compresi i fendinebbia e le luci dei freni alte.
- Utilizzare il connettore diagnostico OBD a 16 pin integrato per diagnosticare e risolvere i problemi del sistema di illuminazione. Impara a leggere e cancellare i codici di errore, identificare le unità di controllo elettronico (ECU) e visualizzare i dati del sistema in tempo reale.
- Utilizzare ponticelli a banana e contatti aperti per misurazioni e connessioni accurate dei componenti del sistema. Utilizzare oscilloscopi e multimetri per misurare i parametri del segnale elettrico e analizzare il comportamento del sistema.
- Eseguire test pratici su vari componenti di illuminazione e unità di controllo, tra cui controllo della portata dei fari, rilevamento del rimorchio e dispositivi di segnalazione. Simulare guasti rimuovendo i ponticelli e osservare come questi influiscono sul funzionamento del sistema.
- Esercitarsi a regolare i livelli del fascio luminoso dei fari anteriori utilizzando motori integrati.



Vantaggi per i docenti

- L'utilizzo di componenti OEM e di interfacce di controllo realistiche nello stand offre un'esperienza di apprendimento autentica, replicando i veri sistemi di illuminazione dei veicoli.
- La disposizione chiara dei pulsanti di controllo, degli schemi elettrici e delle interfacce diagnostiche semplifica l'insegnamento e consente un'impostazione e uno svolgimento efficienti delle sessioni di formazione.
- Il sistema basato su OEM consente agli studenti di formarsi nella diagnostica utilizzando quasi tutti gli strumenti di scansione multimarca, specializzati o OEM, garantendo un ambiente di apprendimento sicuro e di alta qualità.
- Simula guasti e misura i parametri del sistema per creare lezioni dinamiche e interattive che migliorano il coinvolgimento e la comprensione degli studenti.
- Il trainer è progettato per essere semplice: richiede solo piccole regolazioni per ripristinare i parametri predefiniti, facilitando la preparazione e l'inizio di ogni lezione in modo rapido ed efficiente.
- Design plug and play, non richiede ulteriori montaggi, assemblaggi o preparazioni speciali per il funzionamento.



Specifiche

- Dimensioni: 1820 x 1360 x 500 mm
- Peso: circa 60 kg
- Alimentazione: alimentatore 220V
- Codice prodotto: MSAS02

