



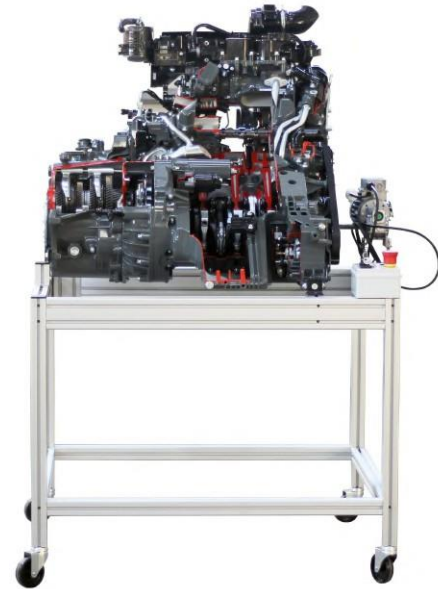
# TRAINER DIDATTICO MOTORE TURBO DIESEL CON CAMBIO SEZIONATO

A1

Product number  
AEMBA170



Motore Turbo Diesel Mercedes Classe A con cambio è un motore turbo diesel common rail a iniezione diretta da 1700 cc, 4 cilindri, 4 tempi. Dispone di un DOHC, 16 valvole, una catena di distribuzione e un cambio funzionale a 5 velocità con retromarcia. I componenti chiave, inclusi il sensore del flusso di massa d'aria, la pompa dell'olio, la frizione, il differenziale e il sistema di raffreddamento ad acqua, sono sezionati per la visibilità e verniciati con colori distinti. Funziona elettricamente a 220 volt a velocità ridotta per un'osservazione sicura della meccanica del motore e della trasmissione.



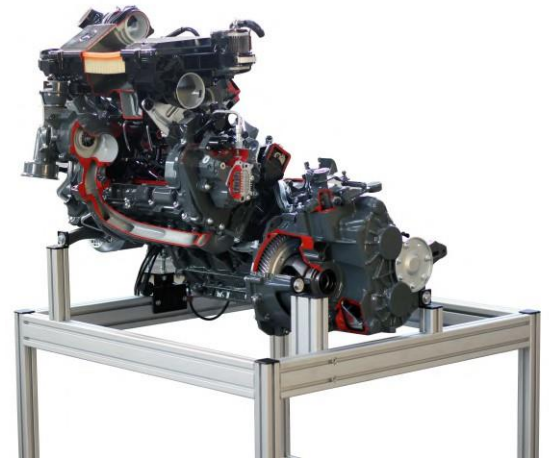
## Caratteristiche

- Motore turbo diesel Mercedes Classe A 1700 cc, 4 cilindri, 16 valvole e DOHC completamente sezionato.
- Sistema di iniezione diretta con common rail per un'efficiente erogazione del carburante e combustione.
- Include un sensore del flusso di massa d'aria, collettore di aspirazione, alternatore, pompa dell'olio e catena di distribuzione.
- Cambio funzionale con 5 marce avanti e retromarcia, abbinato a un differenziale.
- Funziona a 220 volt, a velocità ridotta per una dimostrazione meccanica sicura.
- Componenti verniciati professionalmente e codificati per colore per chiarezza nella formazione.
- Finiture cromate e zincate su parti critiche per una durabilità a lungo termine.
- Montato su un supporto con ruote per facilitare lo spostamento e un uso flessibile in aula.



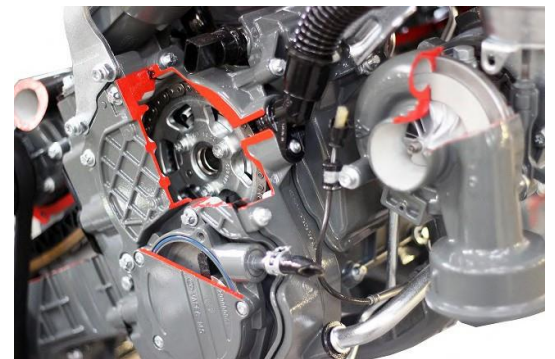
## Valore per gli studenti

- Esplorazione pratica di un motore turbo diesel con DOHC, che insegna la moderna erogazione del carburante, i processi di combustione e la potenza in uscita.
- Apprendimento dei sistemi di aspirazione, scarico e fasatura attraverso componenti visibili come il filtro dell'aria, il collettore di aspirazione e la catena di distribuzione.
- Dimostra i principi di trasmissione con un cambio e un differenziale completamente funzionali, offrendo approfondimenti sul trasferimento di coppia e sulla mobilità del veicolo.
- Insegna la diagnostica pratica consentendo l'osservazione dei circuiti di raffreddamento e lubrificazione, cruciali per comprendere la gestione termica nei motori.



## Valore per i Docenti

- Visione semplificata del funzionamento del motore diesel e della trasmissione attraverso un design chiaro e sezionato con componenti codificati per colore.
- Apprendimento sicuro con funzionamento a velocità ridotta, che consente l'osservazione diretta senza rischi.
- Strumento didattico durevole con parti cromate e zincate, che garantisce longevità durante l'uso ripetuto.
- Supporta un insegnamento diversificato, dalla funzionalità e struttura di base del motore alla diagnostica avanzata dei sistemi meccanici.
- Supporto mobile e salvaspazio, consente l'uso simultaneo da parte di più studenti, promuovendo l'apprendimento collaborativo e opportunità di formazione pratica.



## Specifiche

- Dimensioni: 1100×1100×1500 mm
- Peso: 200 kg (441 lb)
- Funzionamento elettrico: 220V a velocità ridotta.

