



# TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO DEL CAMBIO AUTOMATICO

A2

Product number

AE411060M

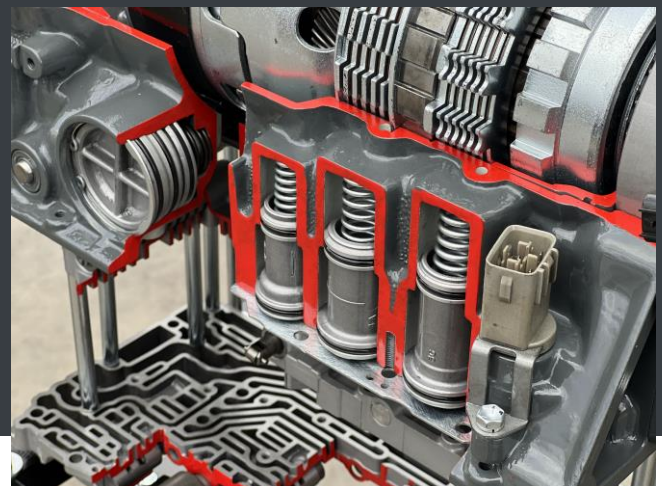
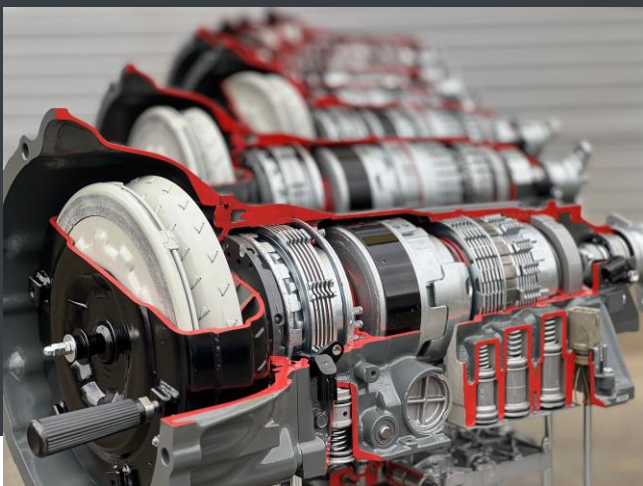


Il sistema didattico per cambio automatico presenta un modello dettagliato e sezionato di un cambio automatico a trazione posteriore con quattro marce avanti e retromarcia. Questo sistema didattico evidenzia componenti essenziali come il convertitore di coppia, la pompa dell'olio, le frizioni a piastre fisse e rotanti, il treno di ingranaggi epicicloidali, la valvola del circuito idraulico e il regolatore centrifugo. Montato su un supporto mobile, offre chiara visibilità e approfondimenti pratici sulla meccanica della trasmissione automatica.



## Caratteristiche

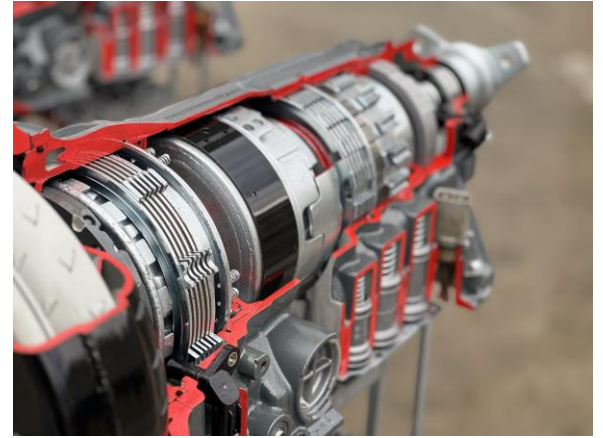
- La rotazione manuale consente agli studenti di ruotare manualmente la trasmissione e osservare i meccanismi interni.
- Il convertitore di coppia dimostra come la coppia viene trasmessa dal motore alla trasmissione.
- La pompa dell'olio mostra il ruolo della pressione dell'olio nel funzionamento della trasmissione.
- Le frizioni a piastre fisse e rotanti illustrano l'innesto e il disinnesto delle marce.
- Il treno di ingranaggi epicicloidali fornisce informazioni sulla riduzione degli ingranaggi e sulla moltiplicazione della coppia.
- La valvola del circuito idraulico e il regolatore centrifugo spiegano il controllo del fluido e la regolazione della pressione all'interno della trasmissione.





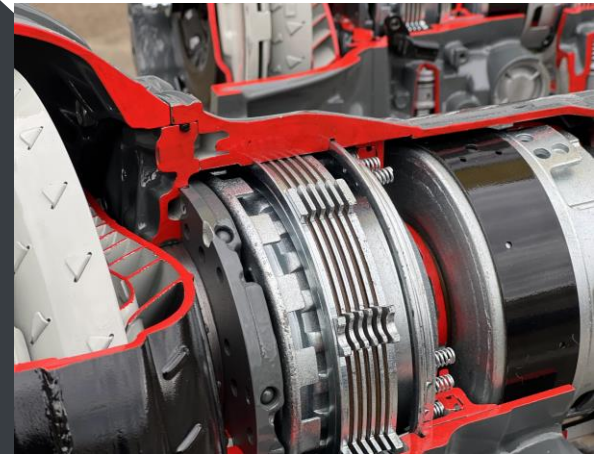
## Valore per gli studenti

- Acquisire conoscenze pratiche sui componenti della trasmissione automatica come il convertitore di coppia, la pompa dell'olio, la frizione a piastre fisse, la frizione a piastre rotanti e il treno di ingranaggi epicicloidali. Analizzare come questi elementi lavorano insieme per gestire la distribuzione della potenza e i cambi di marcia.
- Studiare la valvola del circuito idraulico e il regolatore centrifugo, che controllano il flusso del fluido e la pressione all'interno della trasmissione, fondamentali per il cambio di marcia e il funzionamento.
- Sperimentare il funzionamento pratico ruotando manualmente la maniglia della trasmissione, osservando il movimento in tempo reale e l'interazione degli ingranaggi e delle frizioni interne.
- Comprendere la funzione di ogni marcia nelle modalità di marcia avanti e retromarcia attraverso l'osservazione diretta del funzionamento del treno di ingranaggi.
- La costruzione sezionata del modello consente una chiara visibilità dei componenti interni e delle loro interazioni, migliorando la comprensione dei principi della trasmissione automatica.
- Sviluppare capacità diagnostiche studiando i modelli di flusso dell'olio della trasmissione, l'innesto della frizione e i processi di cambio marcia.



## Valore per i Docenti

- Il modello offre una rappresentazione completa di un sistema di trasmissione automatica, consentendo un insegnamento efficace delle funzioni di trasmissione, dei principi idraulici e del funzionamento degli ingranaggi.
- Utilizza componenti OEM per una formazione facile, sicura e realistica che imita le auto reali.
- La leva manuale consente dimostrazioni interattive, aiutando gli studenti a visualizzare e comprendere le complesse dinamiche della trasmissione.
- Il design sezionato fornisce visualizzazioni libere dei componenti critici, facilitando spiegazioni chiare e sessioni di formazione mirate.
- Il modello è montato su un supporto con ruote, consentendo un facile spostamento e integrazione in varie configurazioni di aula.
- Costruito pensando alla durabilità, il sistema didattico supporta un uso ripetuto e offre un valido aiuto didattico per l'educazione automobilistica.



## Specifiche

- Dimensioni: 900×600×1000 mm
- Peso: 85 kg
- Tipo di trasmissione: trazione posteriore, 4 marce avanti + retromarcia
- Componenti: convertitore di coppia, pompa dell'olio, frizione a piastre fisse, frizione a piastre rotanti, treno di ingranaggi epicicloidali, valvola del circuito idraulico, regolatore centrifugo
- Alimentazione: funzionamento manuale; non è richiesta alimentazione esterna
- Codice Prodotto: AE411060M

