



TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO DEL SISTEMA IBRIDO BENZINA/ELETTRICO SEZIONATO

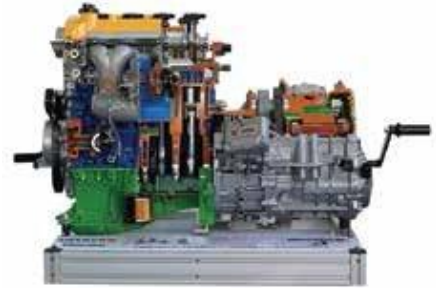
A1

Product number

AE34500M



Uno strumento didattico altamente dettagliato che presenta un motore a 4 cilindri da 1500 cc con sistema DOHC (Doppio Albero a Camme in Testa) e VVT-i (Fasatura variabile intelligente). Questo modello include iniezione elettronica multipoint, un motore epicicloidale con trasmissione a variazione continua (CVT) integrata con il Toyota Hybrid System (THS), che combina motori a benzina ed elettrici. Il trainer consente la rotazione manuale del motore e del generatore, permettendo l'apprendimento pratico della tecnologia ibrida, del recupero dell'energia e del trasferimento efficiente della potenza grazie ai componenti avanzati della trasmissione e al gruppo differenziale.



Caratteristiche

- **Toyota Hybrid System (THS):** Motore a benzina e motori elettrici integrati con recupero dell'energia e modalità operative multiple.
- **Motore a 4 cilindri da 1500 cc** di cilindrata, DOHC, 4 valvole per cilindro, VVT-i e iniezione elettronica multipoint.
- **Operazione manuale:** Il motore e il generatore possono essere ruotati manualmente, consentendo uno studio e un'analisi dettagliata.
- **Motore epicicloidale e trasmissione:** Include CVT, ingranaggi e gruppo differenziale per un'analisi completa della trasmissione.
- **Sistema di scarico:** Comprende un collettore di scarico con sensore Lambda per lo studio delle emissioni e del controllo dei gas di scarico.





Valore per gli istruttori

- Modello sezionato completamente funzionante per mostrare la complessità della tecnologia ibrida, dal recupero dell'energia all'interazione tra fonti di energia a benzina ed elettriche.
- Consente formazione pratica, sicura ed efficace usando componenti OEM per un'esperienza realistica simile a scenari di riparazione auto.
- La possibilità di operare manualmente il motore e il generatore offre un'esperienza tangibile e interattiva, aumentando il coinvolgimento e la comprensione degli studenti.
- Pannello di nomenclatura integrato per l'identificazione rapida dei componenti, semplificando l'insegnamento e aiutando gli studenti a comprendere concetti complessi.
- Montato su un robusto supporto con ruote, facilmente spostabile in aula per dimostrazioni e apprendimento di gruppo.



Valore per gli studenti

- Acquisire una conoscenza approfondita del Toyota Hybrid System (THS), che integra motore a benzina e motori elettrici.
- Studiare il motore a 4 cilindri, 1500 cc, con DOHC, VVT-i e iniezione elettronica multipoint. Gli studenti possono ruotare manualmente motore e generatore per esaminare da vicino il funzionamento di ciascun componente.
- Sviluppare competenze nella diagnosi e nella risoluzione dei guasti dei sistemi ibridi, esplorando l'integrazione del motore a combustione interna con il motore elettrico, il generatore e la trasmissione.
- Comprendere i principi di funzionamento del motore epicicloidale, della CVT e del gruppo differenziale, analizzando come questi componenti interagiscono per trasferire efficientemente la potenza in varie condizioni di guida.



Specifiche

- Dimensioni: 1040 x 800 x 1300 mm
- Peso: ca. 180 kg
- Codice prodotto: AE34500M

